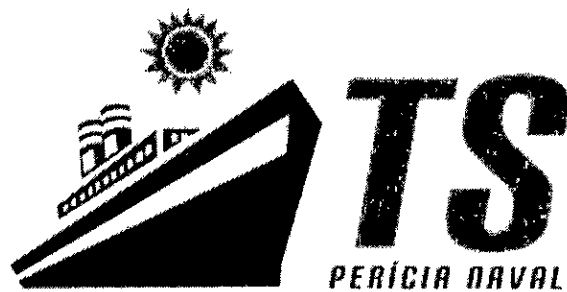

LAUDO DE VISTORIA DE CONDIÇÃO E AVALIAÇÃO

PASCAL

Solicitante:	Interportos Ltda.
Eng. Responsável:	Vito Caputo
Local da Vistoria:	Antonina / PR
Data da Vistoria:	18/02/2014





Sumário:

1. OBJETIVO	3
2. INFORMAÇÕES GERAIS	4
3. CERTIFICADOS	4
4. CASCO	5
5. MÁQUINAS & EQUIPAMENTOS	5
6. PESSOAL	6
7. VISTORIA	6
8. RESTRIÇÕES À NAVEGAÇÃO	6
9. AVALIAÇÃO	7
10. RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	8



1. Objetivo

O presente laudo certifica que a TS PERÍCIA NAVAL, a pedido de INTERPORTOS LTDA., vistoriou a barçaça "PASCAL" em 18 de Fevereiro de 2014, quando a mesma encontrava-se amarrada às margens da Baía de Paranaguá, próxima ao porto de Antonina/PR, com o objetivo de determinar o estado e condição da referida embarcação, bem como efetuar a avaliação do casco.



2. Informações Gerais

Nome da embarcação:	"PASCAL"
Tipo da embarcação:	Barcaça para transporte de granéis sólidos e mineral
Proprietário:	Interportos Ltda.
Armador:	Interportos Ltda.
Endereço do armador:	Avenida Brasil, 3200, Manguinhos – Rio de Janeiro/RJ
Tipo de navegação:	Interior
Área de navegação:	Área 2
Sociedade classificadora:	Não aplicável
Porto de registro:	Paranaguá/PR
Bandeira:	Brasileira
Nº de inscrição na Capitania dos Portos:	Não identificado
Situação na Capitania dos Portos:	Fora de operação
Nº registro no Tribunal Marítimo:	Não informado
Ano de construção:	1972
País de construção:	Brasil
Estaleiro construtor:	Strassboug
Data da última docagem:	Não informado
Local da docagem:	Não informado

3. Certificados

Os certificados não foram apresentados.



4. Casco

Material:	Aço Naval
Porte bruto (t):	2.267,32
Tonelada de arqueação bruta (t):	1.083,00
Tonelada de arqueação líquida (t):	708,00
Deslocamento leve (t):	468,15
Deslocamento carregado (t):	2.735,45
Comprimento total (m):	76,50
Comprimento entre PP (m):	75,04
Boca máxima (m):	11,33
Boca moldada (m):	11,33
Pontal moldado (m):	4,13
Calado moldado de projeto (m):	3,40
Calado carregado (m):	Não informado
Borda livre de verão (mm):	Não informado
Nº de anteparas estanques:	11 x Transversais

4.1 Tanques

A embarcação possui 16 tanques de lastro, sendo 08 de boreste, 08 de bombordo e mais 02 tanques de colisão a vante e a ré.

4.2 Superestrutura

A embarcação não possui superestrutura.

5. Máquinas & Equipamentos

A embarcação não é propulsada e possui apenas 04 cabeços duplos de amarração na proa, sendo 02 à boreste, 02 à bombordo e 08 cunhos de proa à popa, sendo 04 de cada bordo.

Possui também 02 guinchos; um na proa e outro na popa, cujos motores estão guardados em um galpão.

6. Pessoal

A embarcação não é tripulada.

7. Vistoria

Data:	18/02/2014
Local:	Antonina/PR
Condição:	Fundeado
Nome do perito:	Sr. Severino Ramos da Silva
Presentes:	***

Estado de conservação:

Casco ⁽¹⁾ :	<input type="checkbox"/> Muito bom	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Ruim
Equipamentos:	<input type="checkbox"/> Muito bom	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Ruim
Máquinas:	<input type="checkbox"/> Muito bom	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Ruim
Instalações elétricas/hidráulicas:	<input type="checkbox"/> Muito bom	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Ruim
Pintura:	<input type="checkbox"/> Muito bom	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Ruim
Acabamento da casaria:	<input type="checkbox"/> Muito bom	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Ruim

Classificação para conservação:

Muito bom: pouco uso e desgaste, resultante de embarcação nova (recém-construída).

Bom: itens operantes e/ou boa conservação em geral.

Regular: itens operantes com restrição e/ou conservação deficitária com necessidade de manutenção.

Ruim: itens inoperantes, estado de deterioração e/ou abandono.

- O chapeamento do costado de BB e BE apresenta, externamente e em sua totalidade, avançado estado de corrosão, assim como o convés de uma forma geral.
 Os porões de carga encontravam-se alagados, com cerca de dois metros de lama no fundo, estando as anteparas em estado de corrosão.
 Em razão das escotilhas de visitas encontrarem-se travadas devido à corrosão, não foi possível se ter acesso aos tanques de BB e BE, assim como os de proa e popa.

8. Restrições à Navegação

Possibilidade de dar reboque:	<input type="checkbox"/> Permanente	<input type="checkbox"/> Ocasional
Serviço em alto mar:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
Serviço costeiro:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
Navegação em baías e locais abrigados ⁽¹⁾ :	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
Navegação fluvial ou lacustre:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
Transporte de inflamáveis:	<input type="checkbox"/> Sim	<input checked="" type="checkbox"/> Não

- Com restrição de calado.

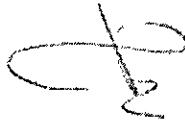
9. Avaliação

A embarcação avaliada "PASCAL" consiste numa balsa para transporte a granel ou sólido, atualmente encontrando-se fora de operação, próxima ao Porto de Antonina/PR. A barça esteve naufragada por um ano e sete meses na Baía de Paranaguá/PR, tendo sido resgatada no mês de novembro de 2013.

Elementos para determinação dos valores de avaliação:	Valor em R\$
Valor de construção em estaleiros nacionais de embarcações similares:	4.600.000,00
Valor de construção em estaleiros internacionais de embarcações novas:	***
Valor de residual considerando a embarcação sem vida útil operacional:	380.000,00
VALOR DE AVALIAÇÃO	R\$ 380.000,00

O valor de avaliação pode variar de $\pm 10\%$, em função de oportunidades de negociação e flutuação do mercado.

Rio de Janeiro, 24 de Fevereiro de 2014.



VITO CAPUTO
ENG. NAVAL – CREA 17901-D RJ

10. Relatório Fotográfico



10. Relatório Fotográfico



07 – Vista interna da proa



08 – Convés



09 – Guincho de proa



10 – Borda da tampa do porão



11 – Tampa do porão de carga



12 – Tampa do porão de carga

10. Relatório Fotográfico

